

СОГЛАСОВАНО

*Заместитель начальника
Управления безопасности
ГУ МВД России по Новосибирской обл.
полковник полиции А.В. Кузнецов*

« 12 » 2026г.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

Сопина И.В.

« 05 »

(подпись)



2026г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО
ПРОФЕССИИ 11442
ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «В»**

Форма обучения – очно-заочная

Нормативный срок обучения – 190(МКПП)/188 (АКПП) часов

р.п. Колывань
2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ	стр.
I. Пояснительная записка.....	3
II. Учебный план.....	5
III. Рабочие программы учебных предметов	7
IV. Планируемые результаты освоения образовательной программы	93
V. Условия реализации образовательной программы.....	95
VI. Система оценки результатов освоения образовательной программы.....	100
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы.....	101
Приложение 1	
Примерный календарный ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА.....	102

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, №49, ст.8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. №980 профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. №282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный №61070), действующим до 1 января 2027 г. Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. №438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный №59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. №220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный №78363). на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный №83382) (далее - Примерная программа).

Цель программы – формирование профессиональной компетентности обучающихся, воспитание ответственности за соблюдение законов и правил дорожного движения, формирование их общей культуры, нравственное, социальное, личностное развитие; формирование умений самостоятельной работы, обеспечивающих социальную успешность и саморазвитие, сохранение и укрепление здоровья обучающихся.

Задачи программы

-организация процесса профессиональной подготовки категории «В» в соответствии с требованиями и содержанием программы;
-ресурсное: документальное, методическое, дидактическое, информационное, материально-техническое, финансовые, кадровое обеспечение реализации программы;

Содержание Образовательной программы (далее Программы) представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем учебно-методических материалов, контрольными материалами для промежуточной и итоговой аттестации, списком литературных источников.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Учебным планом на освоение Программы предусмотрено 190(МКПП)/188(АКПП), в том числе на теоретические занятия - 92 часов, практические занятия – 98(МКПП)/96(АКПП).

Учебный план содержит перечень учебных предметов 3-х циклов: базового, специаль-

ного и профессионального с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

По желанию обучающегося учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории.

Третий раздел программы представлен Программами учебных предметов. В программах учебных предметов приводится, тематический план, содержание предмета, планируемые результаты освоения, условия реализации, система оценки результатов Программы учебного предмета, перечень учебно-методических материалов, контрольные материалы для промежуточной аттестации, списки литературных источников.

Требования к планируемым результатам освоения Образовательной программы освещены в четвертом разделе. Они сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В» и представляют собой перечень умений, приобретаемым в ходе освоения Программы и знаний, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Учебный план, Программы учебных предметов, требования к результатам освоения Образовательной программы и контролирующие материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации утверждаются руководителем, директором автошколы.

В пятом разделе Программы представлены условия ее реализации: организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические.

Организация учебного процесса соответствует календарному графику учебного процесса и учебным планам (190(МКПП)/188(АКПП) часов).

Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения по вождению.

Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

Количество обучающихся в группах - не более 30 человек. Занятия проводятся в рабочие дни в дневное и вечернее время и в группах выходного дня. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Квалификация педагогических работников, реализующих программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствует уровню квалификации и требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Учебно-материальная база автошколы представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (закрытая площадка), учебное имущество, технические и дидактические средства обучения, учебные транспортные средства.

Кабинет для проведения занятий по теоретическому обучению полностью оснащен всем необходимым оборудованием, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса.

В учебном кабинете используется комплект проекционного оборудования, необходимые наглядные пособия, электронные ресурсы.

Практические занятия осуществляются на закрытой площадке, оборудованной в соответствии с требованиями приказа №505 от 01.07.2025 г. и на учебных маршрутах города (маршруты утверждены руководителем образовательного учреждения).

Для практического обучения используются легковые автомобили с механической и автоматической трансмиссиями, зарегистрированными в установленном порядке.

В шестом разделе Программы представлена разработанная в автошколе система контроля и оценки результатов освоения образовательной программы.

Качество освоения обучающимися Программы проверяется с помощью текущего контроля и итоговой аттестации. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и

разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений, обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 4 часа. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Экзамены принимаются в следующей последовательности:

- а) теоретический экзамен;
- б) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- в) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Материалы для проведения итоговой аттестации обучающихся утверждаются директором автошколы.

В седьмом разделе Программе освещены учебно-методические материалы, которые обеспечивают качество реализации программы.

Данная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18-ти летнего возраста и разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Учебным планом на освоение Программы предусмотрено 190(МКПП)/188(АКПП), в т.ч. на теоретические занятия - 92 часа, практические занятия – 98(МКПП)/96(АКПП).

Учебный план содержит перечень учебных предметов 3-х циклов: базового, специального и профессионального с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

По желанию обучающегося учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории.

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (с МКПП/АКПП)

Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	16	14	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Учебные предметы практической подготовки			
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	92	98/96

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

В программах учебных предметов приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», планируемые результаты освоения, условия реализации, система оценки результатов Программы учебного предмета, перечень учебно-методических материалов, контрольные материалы для промежуточной и итоговой аттестации, списки литературных источников.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

«__» _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

**«Основы законодательства Российской Федерации
в сфере дорожного движения»**

по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

	Содержание	стр.
	Пояснительная записка.....	10
1	Тематический план.....	11
2	Содержание учебного предмета.....	12
3	Планируемые результаты освоения программы.....	16
4	Условия реализации программы.....	17
5	Система оценки результатов освоения программы.....	18
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	18

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения дисциплины *«Основы законодательства в сфере дорожного движения»* является формирование у учащихся системы знаний по применению правил дорожного движения в реальной дорожной обстановке, а также привитие учащимся навыков безопасного вождения транспортных средств в различных дорожных условиях.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской Образовательной программы, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В» в области Законодательства в сфере дорожного движения и знания правил дорожного движения.

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения			
Тема 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Раздел 2. Правила дорожного движения			
Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Тема 2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
Тема 3. Дорожные знаки	6	4	2
Тема 4. Дорожная разметка	2	1	1
Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
Тема 6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
Тема 7. Регулирование дорожного движения	4	2	2
Тема 8. Проезд перекрестков	6	2	4
Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
Тема 10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Тема 11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
Тема 12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Тема 13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Итого	44	26	18

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Тема 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон №196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со светоотражающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям; опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу

гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха; нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Общее количество часов - 4 (теоретические занятия – 2, практические занятия - 2).

Тема 3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач. Общее количество часов – 6 (теоретические занятия – 4, практические занятия - 2).

Тема 4. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия – 1, практические занятия – 1).

Тема 5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попут-

ного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 6, (теоретические занятия – 4, практические занятия – 2).

Тема 6 Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 4, (теоретические занятия – 2, практические занятия – 2).

Тема 7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Общее количество часов - 4 (теоретические занятия – 2, практические занятия – 2)

Тема 8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение, действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 6, (теоретические занятия – 2, практические занятия – 4)

Тема 9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 2, (теоретические занятия –1, практические занятия – 1)

Тема 10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов: движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям: запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по догам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проездов железнодорожных переездов, движение по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Общее количество часов - 2, (теоретические занятия –1, практические занятия – 1)

Тема 11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. Общее количество часов -1 (теоретические занятия).

Тема 12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция). Общее количество часов - 1(теоретические занятия).

Тема 13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 2 теоретические занятия –1, практические занятия – 1)

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *знать*:

- Основы законодательства, определяющего правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы, устанавливающего ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения;
- Обязанности участников дорожного движения;
- Дорожные знаки, их обозначение, назначение, зона действия, действия водителей в соответствии с требованиями дорожных знаков;
- Дорожную разметку, ее виды и характеристики;
- правила подачи предупредительных сигналов указателями поворотов и рукой;
- выбор дистанции, интервалов и скорости в гололед и на мокром и сухом твердом покрытии;
- правила расположения транспортных средств на проезжей части в населенном и вне населенного пунктов;
- порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- значения сигналов светофора и регулировщика и действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;
- правила проезда перекрестков;
- правила проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов;
- правила использования внешних световых приборов днем, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- правила перевозки людей и грузов в транспортных средствах и на прицепах;
- неисправности и условия, при наличии которых запрещается движение транспортных средств;
- неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;
- порядок прохождения техосмотра;

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *уметь*: применять правила дорожного движения в реальной дорожной обстановке

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Итоговая аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 35 билетов), составленным преподавателем. Каждый билет содержит 2 вопроса. Первый вопрос – раскрытие термина, второй вопрос – вопрос по применению основ законодательства в сфере дорожного движения, правил дорожного движения.

Зачет считается сданным, если обучающийся смог дать определение термину в первом вопросе и развернуто и верно дал ответ на второй вопрос.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» допускаются к первоначальному практическому обучению по вождению.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошколы подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчисления.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

- 1.Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В».
- 3.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
- 4.Сайт автошколы
- 5.Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

«__»_____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

"Психофизиологические основы деятельности водителя"

по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

	Содержание	стр.
	Пояснительная записка.....	21
1	Тематический план.....	22
2	Содержание учебного предмета.....	22
3	Планируемые результаты освоения программы.....	24
4	Условия реализации программы.....	24
5	Система оценки результатов освоения программы.....	25
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	26

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» является формирование у учащихся системы знаний по теоретико-методологическим основам курса. В результате освоения учебного предмета, обучающийся должен иметь представление (быть ознакомленным):

- о предметной сфере психологии применительно к дорожно-транспортной сфере жизнедеятельности человека;
- о закономерностях функционирования психики человека в качестве участника дорожного движения;
- об основных познавательных функциях психики человека;
- о понятиях социального давления, ложное чувство безопасности;
- о влиянии рекламы, прессы, киноиндустрии, социальной роли и социального окружения на поведение водителя.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской Образовательной программы, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В» в области Законодательства в сфере дорожного движения и знания правил дорожного движения.

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего

контроля и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Тема 3. Основы эффективного общения	2	2	-
Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность приня-

тия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум. Общее количество часов - 4 (практические занятия).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета:

Обучающиеся должны знать:

- факторы, отрицательным образом влияющие на системы восприятия человека;
- характеристику влияния скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
- этические нормы водителя;
- особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
- особенности общения в условиях дорожной ситуации;
- способы повышения эффективности общения;
- как изменяется восприятие дорожной ситуации и поведение водителя в различных эмоциональных состояниях;
- правила взаимодействия с агрессивным водителем;
- особенности динамики самоконтроля и уверенности в себе у начинающих водителей;
- методы саморегуляции эмоциональных состояний.

Уметь:

- осуществлять профилактику усталости;
- нейтрализовывать социальное давление в процессе управления транспортным средством;
- влиять на собственное эмоциональное состояние.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному

предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4 Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Итоговая аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 6 билетов), составленным преподавателем.

Зачет считается сданным, если обучающийся развернуто и верно дал ответ на вопросы.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К итоговой аттестации по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчисления.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
3. КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
4. Сайт автошколы
5. Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

«___» _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

"Основы управления транспортными средствами"

по программе профессиональной подготовки
по профессии 1442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

	Содержание	стр.
	Пояснительная записка.....	29
1	Тематический план.....	30
2	Содержание учебного предмета.....	30
3	Планируемые результаты освоения программы.....	32
4	Условия реализации программы.....	33
5	Система оценки результатов освоения программы.....	34
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	34

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами» является изучение теоретических, правовых и организационных основ безопасности дорожного движения; достижение необходимых уровней обученности; привитие навыков соблюдения требований безопасности дорожного движения, при управлении транспортным средством, а так же привитие учащимся навыков безопасного вождения транспортных средств в различных дорожных условиях.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской Образовательной программы, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Итоговая аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Все-го	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Дорожное движение	2	2	-
Тема 2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; за-

зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 4 (теоретические занятия – 2, практические занятия – 2)

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов лиц использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета:

Обучающийся должен **знать**:

- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и т.п.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, загрязнение окружающей среды;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими и тормозными жидкостями, маслами);

Водитель транспортного средства должен **уметь**:

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;

- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;

Водитель транспортного средства должен **иметь следующие навыки**:

- управлять транспортным средством на различных типах дорог;
- прогнозировать развитие дорожной ситуации;
- читать атласы автомобильных дорог;
- ориентироваться в улично-дорожной сети;
- определять маршруты движения с учетом безопасности движения;

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Итоговая аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится в виде письменной контрольной работы по вариантам. Всего 5 вариантов контрольной работы.

Варианты контрольных работ разрабатываются преподавателями и утверждаются руководителем учебной организации. По результатам итоговой аттестации выставляется и объявляется оценка обучающемуся.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К итоговой аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
3. КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
4. Сайт автошколы
5. Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

« ____ » _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

**" Оказание первой помощи пострадавшим
в дорожно-транспортном происшествии "**

по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань

2026 г.

	Содержание	стр.
	Пояснительная записка.....	37
1	Тематический план.....	38
2	Содержание учебного предмета.....	38
3	Планируемые результаты освоения программы.....	40
4	Условия реализации программы.....	40
5	Система оценки результатов освоения программы.....	41
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	42

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения дисциплины «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии» является формирование у учащихся системы знаний по оказанию первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а так же привитие учащимся навыков безопасного вождения транспортных средств в различных дорожных условиях.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской Образовательной программы, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Все-го	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемых для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с функцией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Общее количество часов - 4 (теоретические занятия – 2, практические занятия – 2)

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванное инородным телом; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего. Общее количество часов - 4 (теоретические занятия – 2, практические занятия – 2)

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травма живота и таза; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей: травмы позвоночника; поражения вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки: отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей: отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий): отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника: отработка приемов наложения

повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания): отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания пераовой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) Общее количество часов - 6 (теоретические занятия –2, практические занятия – 4)

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета:

Обучающийся должен *знать*:

- правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасности движения;
- об обеспечении безопасности на месте ДТП;
- о неотложных состояниях, требующих проведения мероприятий первой помощи;
- о правилах вызова бригад скорой помощи и службы спасения на место ДТП.
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Обучающийся должен *уметь*:

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.

Обучающийся должен иметь навыки оказания первой помощи при ДТП.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
-

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 7 билетов), составленным преподавателем. Каждый билет содержит 2 вопроса.

Основная цель зачета – убедиться в теоретических и практических знаниях кандидата в водители по оказанию первой медицинской помощи. Зачет считается сданным в случае правильного ответа на вопросы в билете и безошибочной демонстрации действий по оказанию первой мед. помощи.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

- 1.Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
- 3.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
- 4.Сайт автошколы
- 5.Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

« ____ » _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

**" Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории "В" как объектов управления "**

по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

Содержание

стр.

	Пояснительная записка.....	45
1	Тематический план.....	46
2	Содержание учебного предмета.....	46
3	Планируемые результаты освоения программы.....	49
4	Условия реализации программы.....	50
5	Система оценки результатов освоения программы.....	50
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	51

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» является формирование у учащихся знаний по основам конструкций и принципам работы технического обслуживания автомобиля, знакомство с устройством отдельных механизмов и систем автомобиля, изучение принципов работы механизмов и способы обслуживания автомобиля при эксплуатации.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской Образовательной программы, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом.

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Тема 5. Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Тема 8. Электронные системы помощи водителю	1	1	-
Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	12	12	-
Раздел 2. Техническое обслуживание			
Тема 1. Система технического обслуживания	1	1	-
Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Тема 3. Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	16	14	2

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова: особенности устройства и эксплуатации электромобилей. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;

рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилей; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА – ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установки детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее количество часов - 3 (теоретические занятия).

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий; их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции ав-

томобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение и маркировка, правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация при-

цепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *знать и уметь*:

1. Выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
2. Заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
3. Устранять возникшие во время эксплуатации мелких неисправностей не требующих разборки узлов и агрегатов с соблюдением требований техники безопасности;
4. Своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
5. Назначение, расположение и принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
6. Порядок выполнения ежедневного контроля, осмотра и технического обслуживания транспортного средства.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам, составленным преподавателем. При ответе на билет преподаватель оценивает полноту и глубину изложения информации.

При решении ситуационных задач по устранению неисправностей учащийся может использовать схемы и наглядные пособия.

Отметка «Зачет» ставится в случае полного раскрытия темы и решения ситуационной задачи.

К промежуточной аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «В» как объектов управления» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчисления.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

- 1.Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
- 3.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
- 4.Сайт автошколы
- 5.Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

«__»_____ 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**" Основы управления
транспортными средствами категории "В "**

по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

	Содержание	стр.
	Пояснительная записка.....	54
1	Тематический план.....	55
2	Содержание учебного предмета.....	55
3	Планируемые результаты освоения программы.....	56
4	Условия реализации программы.....	57
5	Система оценки результатов освоения программы.....	57
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	58

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории "В"» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории "В"» является ознакомление с рабочим местом водителя, порядком действия органов управления, знание особенности управления с различными видами тормозных систем и трансмиссией, управление транспортного средства в штатных и нештатных ситуациях, движение автомобиля в различных климатических условиях, а так же в различных дорожных ситуациях, особенностях поведения заднеприводного, переднеприводного и полноприводного автомобиля.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской Образовательной программы, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с

них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 6 (теоретические занятия – 4, практические занятия – 2)

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач. Общее количество часов - 4 (теоретические занятия – 2, практические занятия – 2)

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета:

Учащиеся должны знать и уметь:

1. Рабочее место водителя;
2. Порядок использования органов управления транспортного средства;
3. Знать особенности управления различными видами различных тормозных систем и трансмиссий;
4. Правильное и безопасное управление транспортного средства в штатных и во внештатных ситуациях;
5. Знать приемы предотвращения заноса, сноса транспортного средства, а также пробуксовки и блокировки колес на различных приводах автомобиля в различных дорожных и метеорологических условиях.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 14 билетов), составленным преподавателем. Учащийся вытягивает билет с вопросами по теме и дает ответ на вопрос согласно изученному материалу. Билеты включают как теоретические, так и практические вопросы, когда нужно продемонстрировать те или иные навыки с использованием тренажера-симулятора.

Зачет считается сданным, если обучающийся развернуто и верно дал ответ на второй вопрос.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчисления.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
3. КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
4. Сайт автошколы
5. Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

«__» _____ 2026 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).
по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

Содержание

стр.

	Пояснительная записка.....	61
1	Тематический план.....	62
2	Содержание учебного предмета.....	62
3	Планируемые результаты освоения программы.....	64
4	Условия реализации программы.....	64
5	Система оценки результатов освоения программы.....	66
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	68

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью данного предмета является получение практических навыков обучающихся безопасного управления транспортными средствами в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

Содержание Программы УП представлено пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на практические занятия. Все темы УП распределены на 2 раздела: Первоначальное обучение вождению (14 часов) и Обучение вождению в условиях дорожного движения (42 часа).

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» раскрывает последовательность изучения разделов и тем. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета. Время, отведенное на освоение данного предмета составляет 56 часов.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачетов, которые состоят из двух частей. Цель первой части зачета: оценка качества управления транспортным средством в условиях закрытой площадки. На второй части зачета проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначального

чальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

(Распределение учебных часов вождения транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Тема 4. Движение задним ходом	2
Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	14
Раздел 2. Обучение управлению транспортными средствами на дорогах	
Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <1>	42
Итого по разделу	42
Итого	56

<1> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения,

движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка, начало движения вперед; движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Общее количество часов - 6 (практические занятия).

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах..

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, контроль дорожной обстановки; движение на поворотах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимальной разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). Общее количество часов - 42 (практические занятия).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *уметь осуществлять*:

- посадку в транспортное средство;
- запуск двигателя, начало движения, переключать передачи в восходящем порядке, переключать передачи в нисходящем порядке, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- начало движения, двигаться по кольцевому маршруту, останавливаться в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, разворачиваться для движения в обратном направлении, проезжать перекресток и пешеходный переход;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- движение с прицепом (по желанию обучающегося);
- выезд на дорогу с прилегающей территории,
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

Организационно-педагогические условия представляют совокупность взаимосвязанных функций, целей, принципов, содержания, форм и методов, условий педагогической деятельности, обеспечивающих эффективное управление процессом реализации программы и качество ее освоения.

Практическое обучение (вождение) проводится на учебных автомобилях, оборудованных в соответствии с установленными требованиями.

Продолжительность учебного часа практических занятий по вождению автомобиля составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, предста-

вившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем организации.

Кадровые условия. Мастера производственного обучения вождению транспортных средств, реализующие программу учебного предмета, имеют высшее / среднее профессиональное образование по профилю преподаваемого предмета или высшее / среднее профессиональное образование любого профиля и дополнительное профессиональное образование по профилю преподаваемого предмета; стаж вождения по данной категории не менее 3-х лет. Мастера производственного обучения проходят повышение квалификации 1 раз в три года.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Материально-техническое обеспечение реализации программы предмета:

Закрытая площадка находится по адресу: Новосибирская область, Колыванский район, р.п. Колывань, ул.Ленина, д.125а. Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное использование. Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,3 по ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. №1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Площадка имеет по периметру ограждение, препятствующее движению пешеходов и автомобилей за исключением учебных автомобилей, осуществляющих образовательный процесс; так же имеется эстакада с уклоном 10,70% включительно относительно поверхности закрытой площадки. Размер площадки составляет: 0.24 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Освещенность закрытой площадки соответствует требованиям примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Практические занятия по вождению в условиях дорожного движения проходят по маршрутам города (маршруты утверждены руководителем образовательного учреждения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- учебную литературу;
- схемы учебных маршрутов.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится мастером производственного обучения после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков учащихся.

Формы проведения аттестации: выполнение упражнений.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств категории «В», допускаются к итоговой аттестации к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической и автоматической трансмиссией.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценке их качества их выполнения.

Задания для проведения промежуточной аттестации на закрытой площадке:

- Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

- Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

- Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключе-

чение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

- Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

- Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

- Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по первому разделу программы учебного предмета), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Задания для проведения промежуточной аттестации в условиях реального дорожного движения:

- подготовка к началу движения;
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
- По итогам промежуточной аттестации объявляется оценка обучающемуся.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
3. КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
4. Сайт автошколы
5. Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

«__» _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

«Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией).
по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026г.

	Содержание	стр.
	Пояснительная записка.....	71
1	Тематический план.....	72
2	Содержание учебного предмета.....	72
3	Планируемые результаты освоения программы.....	74
4	Условия реализации программы.....	75
5	Система оценки результатов освоения программы.....	76
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	78

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью данного предмета является получение практических навыков обучающихся безопасного управления транспортными средствами в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения..

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

Содержание Программы УП представлено пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на практические занятия. Все темы УП распределены на 2 раздела: Первоначальное обучение вождению (16 часов) и Обучение вождению в условиях дорожного движения (42 часов).

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» раскрывает последовательность изучения разделов и тем. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета. Время, отведенное на освоение данного предмета, составляет 58 часов.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачетов, которые состоят из двух частей. Цель первой части зачета: оценка качества управления транспортным средством в условиях закрытой площадки. На второй части зачета проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначального

чальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Распределение учебных часов вождения транспортных средств категории "В"
(для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Тема 1. Посадка, действия органами управления <1>	2
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Тема 5. Движение задним ходом	2
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	16
Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <2>	42
Итого по разделу	42
Итого	58

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и

рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка. Общее количество часов - 2 (практические занятия).

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Общее количество часов - 6 (практические занятия).

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). Общее количество часов - 42 (практические занятия).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны *уметь осуществлять*:

- посадку в транспортное средство;
- запуск двигателя, начало движения, переключать передачи в восходящем порядке, переключать передачи в нисходящем порядке, останавливать транспортное средство, выключать двигатель;
- начало движения, двигаться по кольцевому маршруту, останавливаться в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, разворачиваться для движения в обратном направлении, проезжать перекресток и пешеходный переход;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- движение с прицепом (по желанию обучающегося);
- выезд на дорогу с прилегающей территории,
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

Организационно-педагогические условия представляют совокупность взаимосвязанных функций, целей, принципов, содержания, форм и методов, условий педагогической деятельности, обеспечивающих эффективное управление процессом реализации программы и качество ее освоения.

Практическое обучение (вождение) проводится на учебных автомобилях, оборудованных в соответствии с установленными требованиями.

Продолжительность учебного часа практических занятий по вождению автомобиля составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем организации.

Кадровые условия. Мастера производственного обучения вождению транспортных средств, реализующие программу предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» имеют высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, стаж вождения по данной категории не менее 3-х лет. Повышение квалификации мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Мероприятия по повышению квалификации предусматриваются в плане работы автошколы, в годовых планах повышения квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Материально-техническое обеспечение реализации программы предмета:

Закрытая площадка находится по адресу: Новосибирская область, Колыванский район, р.п. Колывань, ул.Ленина, д.125а. Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное использование. Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,3 по ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. №1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Площадка имеет по периметру ограждение, препятствующее движению пешеходов и автомобилей за исключением учебных автомобилей, осуществляющих образовательный процесс; так же имеется эстакада с уклоном 10,68% включительно относительно поверхности закрытой площадки. Размер площадки составляет: 0,24 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса

разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Освещенность закрытой площадки соответствует требованиям примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Практические занятия по вождению в условиях дорожного движения проходят по маршрутам города (маршруты утверждены руководителем образовательного учреждения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- учебную литературу;
- схемы учебных маршрутов.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится мастером производственного обучения после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков учащихся.

Формы проведения аттестации: выполнение упражнений.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств категории «В», допускаются к итоговой аттестации к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценке их качества их выполнения.

Задания для проведения промежуточной аттестации на закрытой площадке:

- Посадка: регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;

- Действия органами управления: действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; приемы руления.

- Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

- Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

- Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

- Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

- Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом

параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

▪ Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по первому разделу программы учебного предмета), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Задания для проведения промежуточной аттестации в условиях реального дорожного движения:

- подготовка к началу движения,
- выезд на дорогу с прилегающей территории;
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
- остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

По итогам промежуточной аттестации объявляется оценка обучающемуся.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

- 1.Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
- 3.КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
- 4.Сайт автошколы
- 5.Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

« ____ » _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

**" Организация и выполнение грузовых перевозок автомо-
бильным транспортом "**

по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

	Содержание	стр.
	Пояснительная записка.....	81
1	Тематический план.....	82
2	Содержание учебного предмета.....	82
3	Планируемые результаты освоения программы.....	83
4	Условия реализации программы.....	84
5	Система оценки результатов освоения программы.....	84
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	85

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является формирование у учащихся системы знаний порядка организации и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом. Задачи: Ознакомить с нормативно правовыми актами, определяющими порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Изучить основные показатели работы грузовых перевозок. Ознакомить с организацией грузовых перевозок. Ознакомить с работой диспетчерского руководства подвижного состава.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Тема 3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдача груза, очистка транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказа-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки. Общее количество часов - 3 (теоретические занятия).

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате изучения дисциплины:

Учащийся должен знать:

- об организации транспортного процесса
- о факторах, влияющих на безопасность движения при перевозке грузов;
- организованную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к различным видам автомобильного транспорта.
- технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта.
- о методах анализа рынка транспортных потребностей.
- о показателях использования транспорта.

Уметь:

- рассчитать производительность грузового автомобиля и автопоезда.
- составлять план и договор на перевозку груза.
- составлять заказы, заявки, схемы и другую техническую документацию, а так же установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

В результате освоения предмета, обучающиеся *должны владеть:*

- навыками составления рациональных маршрутов и решения транспортных задач.

- навыками анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобильного транспорта.
- техническими средствами диспетчерской связи.
- навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии, соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения при-

меняются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 6 билетов), составленным преподавателем.

Зачет считается сданным, если обучающийся по мнению преподавателя дал полный и развернутый ответ по теме.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчисления.

Промежуточная аттестация проводится в виде зачета. Зачет проходит в конце курса на отдельном занятии. Зачет проводится по билетам. Учащийся вытягивает билет с вопросом по теме и дает ответ на вопрос согласно изученному материалу. Билеты разрабатываются преподавателями и утверждаются руководителем учебной организации. По итогам промежуточной аттестации выставляется и объявляется оценка обучающемуся.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
3. КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
4. Сайт автошколы
5. Информационный портал Госавтоинспекция.рф

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Учебный центр «ПРОФИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

« ____ » _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета**

**" Организация и выполнение пассажирских перевозок ав-
томобильным транспортом "**

по программе профессиональной подготовки
по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В»

р.п. Колывань
2026 г.

Содержание

стр.

	Пояснительная записка.....	88
1	Тематический план.....	89
2	Содержание учебного предмета.....	89
3	Планируемые результаты освоения программы.....	90
4	Условия реализации программы.....	91
5	Система оценки результатов освоения программы.....	91
6	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	92

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель автомобиля категории «В», (далее – Программа УП).

Целью изучения учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является формирование у учащихся системы знаний порядка организации и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом. Задачи: Ознакомить с нормативно правовыми актами, определяющими порядок перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Изучить основные показатели работы пассажирских перевозок. Ознакомить с организацией пассажирских перевозок. Ознакомить с работой диспетчерского руководства подвижного состава.

Программа УП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета и направлена на формирование общей культуры обучающихся, профессиональной культуры водителя, включающей обязательность соблюдения правовых норм и требований Правил дорожного движения.

Содержание Программы УП представлено Пояснительной запиской, тематическим планом, содержанием учебного предмета, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Первый раздел Программы УП представлен тематическим планом. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия.

Во втором разделе представлено содержание учебного предмета. Программа учебного предмета раскрывает последовательность изучения разделов и тем, распределение учебных часов по разделам и темам. В Программе УП отражены требования, определяющие качество освоения учебного предмета.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения Программы УП, которые соответствуют требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Четвертый раздел содержит условия реализации Программы.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы УП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-техническое, дидактическое оснащение, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне оснащения учебного предмета.

В пятом разделе раскрыта система оценки результатов освоения Программы УП. Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачета. Ее цель: оценка качества освоения программы учебного предмета.

Завершается проверка качества обучения по Программе УП на итоговой аттестации - теоретической части квалификационного экзамена. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждаются руководителем организации.

Шестой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы УП.

1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Тема 4. Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом; правила перевозки пассажиров и багажа по заказу; правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; порядок оформления претензий и составление актов. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе по-

средством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк. Общее количество часов - 1 (теоретические занятия).

Тема 4. Работа такси на линии: организация перевозок пассажиров легковым такси; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Общее количество часов - 2 (теоретические занятия).

3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт.

В результате изучения дисциплины:

Учащийся должен:

знать:

- об организации транспортного процесса
- о факторах, влияющих на безопасность движения при перевозке пассажиров;
- организованную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к различным видам автомобильного транспорта.
- технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта.
- о методах анализа рынка транспортных потребностей.
- о показателях использования транспорта.

уметь:

- составлять заказы, заявки, схемы и другую техническую документацию, а так же установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

В результате освоения предмета, обучающиеся *должны владеть:*

- навыками составления рациональных маршрутов и решения транспортных задач.
- навыками анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автомобильного транспорта.
- техническими средствами диспетчерской связи.
- навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

4.1 Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

В процессе обучения применяются современные образовательные технологии. соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Режим обучения обусловлен санитарными нормами. Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных руководителем организации в две смены по четыре часа, в выходные дни – по 6-8 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

4.2 Уровень квалификации преподавателей, реализующих Программу УП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах. Преподаватели проходят курсы повышения квалификации 1 раз в три года.

4.3 Учебный кабинет полностью оборудован всем необходимым, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса по данному предмету и оснащен учебно-методическим комплексом «3D Инструктор. Интерактивная автошкола».

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

Оборудование, необходимое для реализации Программы УП, представлено в перечне средств обучения.

4.4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- информационный стенд;
- учебную литературу.

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения Программы УП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Цель - текущего контроля проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся и разнообразные организационные формы: индивидуальный, фронтальный, групповой.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачетов с целью оценки качества освоения программы учебного предмета. С контрольными вопросами обучаемые знакомятся за две недели до проведения промежуточной аттестации.

Зачет проводится устно по билетам (всего 6 билетов), составленным преподавателем.

Зачет считается сданным, если обучающийся по мнению преподавателя дал полный и развернутый ответ по теме.

Отметка (зачет/незачет) по предмету вносится в свидетельство о профессии водителя по итогам обучения.

К промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по данному предмету.

Дата проведения аттестации определяется согласно расписанию.

Для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации дополнительно или повторно аттестация проводится в дополнительные сроки, назначенные руководителем.

Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и объявляется дополнительное расписание консультации и аттестации.

По окончании повторной аттестации автошколы подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчислении.

Промежуточная аттестация проводится в виде зачета. Зачет проходит в конце курса на отдельном занятии. Зачет проводится по билетам. Учащийся вытягивает билет с вопросами по теме и дает ответ на вопрос согласно изученному материалу. Билеты разрабатываются преподавателями и утверждаются руководителем учебной организации. По итогам промежуточной аттестации выставляется и объявляется оценка обучающемуся.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

6.1 Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.
- методическими разработками по темам программы УП

6.2 Учебно-информационные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В»
3. КонсультантПлюс - общероссийская Сеть распространения правовой информации.
4. Сайт автошколы
5. Информационный портал Госавтоинспекция.ру

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Требования к результатам освоения Образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения программы *обучающиеся должны знать:*

- Правила дорожного движения
- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- Режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителя;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- Признаки неисправностей возникающих в пути;
- Меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- Влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- Правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами;
- Основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителя;
- Установленные заводом-изготовителем периодичности технического осмотра и ремонта;
- Инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- Перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а так же при перевозке пассажиров и грузов;
- Способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

- порядок по оказания первой помощи;
- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- Состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- В результате освоения программы обучающиеся *должны уметь*:
- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- Соблюдать Правила дорожного движения;
- Управлять своим эмоциональным состоянием;
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- Проверять техническое состояние транспортного средства;
- Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства не требующих разборки узлов и агрегатов;
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством и совершать действия по их предотвращению;
- Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- Использовать средства тушения пожара;
- Использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- Заполнять документацию связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В Программе представлены условия ее реализации: организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические.

5.1 Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы обеспечивают ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся преподаватель учебного предмета «Психолого-физиологические основы деятельности водителя» перед началом обучения проводит тестирование обучающихся.

Организация учебного процесса соответствует календарному графику учебного процесса и учебным планам (190(МКПП)/188(АКПП) часов).

Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения по вождению.

Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

Расчетная формула для определения необходимого количества учебных кабинетов:

$P = R_{гр} \times n / \Phi_{пом}$, где

P – число необходимых учебных кабинетов;

$R_{гр}$ – расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортного средства» на одну учебную группу в часах;

n – количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования учебного кабинета в часах;

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Вид транспортного средства (с автоматической или механической трансмиссией) для обучения вождению определяется слушателем в момент заключения договора с автошколой.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по первому разделу учебного предмета: «Вождение транспортных средств категории «В», представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Форма обучения в автошколе очно-заочная. Обучение осуществляется в учебных группах. Количество обучающихся в группах численностью не более 30 человек. Занятия проводятся в рабочие дни в дневное и вечернее время и в группах выходного дня. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (Журнал учета занятий, индивидуальная карточка по вождению). Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

5.2 Квалификация педагогических работников, реализующих программу профессионального

обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствует уровню квалификации и требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Мероприятия по повышению квалификации предусматриваются в плане работы автошколы, в годовых планах повышения квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения.

5.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями Программы.

Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (закрытая площадка), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.

Кабинет для проведения занятий по теоретическому обучению полностью оснащен всем необходимым оборудованием, в соответствии с требованиями материально-технического обеспечения учебного процесса.

В учебном кабинете используется комплект проекционного оборудования, необходимые наглядные пособия, электронные ресурсы.

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

При изучении предметов всех циклов используется программное обеспечение «3D - инструктор» включающий в себя видео материалы по правилам дорожного движения, оказанию первой помощи при ДТП.

Практические занятия осуществляются на закрытой площадке, оборудованном в соответствии с требованиями примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной приказом Министерства Образования и Науки РФ от 01.07.2025 г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», и на маршрутах города (маршруты утверждены руководителем образовательного учреждения).

Для практического обучения используются легковые автомобили импортного производства с механической и автоматической трансмиссиями, оборудованных в соответствии с пунктом 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = t \times 52 \times N_{ТС} / T, \text{ где}$$

K - количество обучающихся в год;

t – время использования мастером производственного обучения транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый;

52 – количество недель в году;

$N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств;

T-количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

5.4 Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Перечень средств обучения

Таблица 12

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<i>Технические средства обучения</i>		
Компьютер	шт	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	шт	1
<i>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (мультимедийные слайды)</i>		
<i>Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</i>		
Общие положения, основы, понятия и термины	шт	1
Общие обязанности водителей	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Опасное вождение	шт	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	шт	1
Обязанности пешеходов	шт	1
Обязанности пассажиров	шт	1
Сигналы светофоров с демонстрацией режимов работы	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	шт	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	шт	1
Буксировка механических транспортных средств	шт	1
Учебная езда	шт	1
Перевозка людей	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	шт	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1

Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
---	----	---

<i>Психофизиологические основы деятельности водителя</i>		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	шт	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	шт	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	шт	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических средств и лекарственных препаратов	шт	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	шт	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	шт	1
<i>Основы управления транспортными средствами</i>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Опасности при обгоне	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Приемы руления,	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Активная безопасность	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	шт	1
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</i>		
Классификации автотранспортных средств	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	комплект	1

Общее устройство и принцип работы тяговых электрических двигателей	шт	1
Общее устройство и принцип работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	шт	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	шт	1
Общее устройство ходовой части	шт	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы рулевого управления	шт	1
Источники и потребители электрической энергии	шт	1
Внешние световые приборы и световые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	шт	1
Электронные системы управления автомобилем	шт	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепов	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Устройство тормозной системы прицепов	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки пассажирских автомобильным транспортом	шт	1
<i>Учебные пособия (печатное издание)</i>		
Правила дорожного движения	шт	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	шт	16
<i>Информационно-методические материалы</i>		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Программа	шт	1
Образовательная программа	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График очередности обучения вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		

Перечень средств обучения по учебному предмету: «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»		
<i>оборудование</i>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	шт	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	шт	1
<i>Расходные материалы для тренажеров-манекенов</i>		
Устройство для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	Комплект из 20 шт	1
<i>Учебно-наглядные пособия</i>		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	шт	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	шт	16
Учебные фильмы по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощи при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	шт	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	шт	1
Кровоостанавливающий жгут	шт	1

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В автошколе разработана система контроля и оценки результатов освоения программы.

Контроль учебного процесса в автошколе имеет целью установить:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;
- степень реализации учебных планов автошколы и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
- выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка автошколы.

Качество освоения обучающимися Программы проверяется с помощью текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации. Цель текущего контроля - проверка качества усвоения тем и разделов учебных предметов. Для его проведения применяются современные методы оценки достижений обучающихся. Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебных предметов и проводится в виде зачетов и экзаменов. Для промежуточной аттестации предусмотрено 8 зачетов.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Контролирующие материалы квалификационного экзамена – билеты. Каждый билет содержит 20 вопросов. Вопросы формируются произвольным образом из банка «Экзаменационных билетов», содержащим 800 вопросов.

Экзамен считается сданным, если при ответе на вопросы учащийся допустил не более 2-х ошибок.

Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа: по проверке первоначальных навыков управления транспортным средством; и по проверке навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные умения управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ГИБДД, работодателей, их объединений и назначается комиссия в составе председателя и двух членов комиссии.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационным протоколом. Лицам, получившим положительные оценки на квалификационном экзамене, выдается свидетельство о профессии водителя.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы представлены :

- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный №83382)
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором автошколы
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором автошколы

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
Сопина И.В.

(подпись)

«__» _____ 2026г.

Приложение 1

Примерный календарный ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

для программы категории "В" (понедельный)

№ п/п	Предметы обучения	Всего часов	Первый месяц				Второй месяц				Третий месяц			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
			Учебные предметы базового цикла											
	Основы законодательства в сфере дорожного движения	44	8	8	10	10	8							
	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4										
	Основы управления транспортными средствами	14	4	8	2									
	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16						2	4	10	6			
			Учебные предметы специального цикла											
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	16			8	8								
	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12				2	10							
	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56					2	8	8	8	8	8	8	8
			Учебные предметы профессионального цикла											
	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8						8						
	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6							6					
	Квалификационный экзамен	4								22				2